



LJUBLJANA, LA PERLE DE SLOVENIE

Quand on parle VTT, on ne pense pas nécessairement à la capitale slovène pour s'offrir des rides de rêve. Pourtant, les environs de Ljubljana possèdent bien des atouts. Les vététistes locaux ne s'y sont pas trompés en créant des trails centers. Hélène Fruhwirth et Alex Chapignac nous emmènent à la découverte d'un paradis méconnu. TEXTE : HÉLÈNE FRUHWIRTH – PHOTOS : ALEX CHAPIGNAC

Ljubljana, la perle de Slovénie. Je m'y suis arrêtée une première fois, il y a quelques années. J'étais alors en route pour une course et je m'étais offert une petite halte afin de découvrir ce que ce petit bout de territoire avait à offrir en matière de ride. Honnêtement je ne m'attendais pas à grand-chose. Je n'avais jamais entendu parler de pistes de vélo autour de la ville. Aussi, quelle ne fut pas ma surprise en découvrant qu'il y avait non seulement des spots d'excellente qualité, mais aussi un engouement extrême de la population pour ce sport. Dès lors, je savais que je devrais revenir pour profiter au maximum du potentiel de la région. C'est chose faite aujourd'hui ! Après avoir passé quelques jours à planifier notre itinéraire, nous voilà partis en direction de la Slovénie. Nous posons nos affaires à Ljubljana d'où nous allons rayonner pour découvrir les spots VTT de la région.

GOLOVEC TRAILS

Pour entamer notre découverte, direction Golovec Trails. Ce trail center est localisé au sud de la colline du Golovec, elle-même située à quelques minutes de pédalage du centre historique de Ljubljana. Renseignements pris, c'est l'un des spots

préférés des locaux. Aussi, ne soyez pas surpris de voir rouler du monde le week-end ou le soir après le travail. Très vite, on comprend ce qui le rend aussi attractif. Le site propose une grande variété de sentiers, afin de satisfaire un maximum de profils, des débutants aux pilotes bien aguerris. Nous commençons avec l'un des classiques du Golovec, Trije Bratje. C'est un trail classé bleu avec de nombreux virages relevés et des petites tables. Très fluide et joueur, sans surprise, c'est le run de chauffe idéal. Comme tous les spots autour de Ljubljana, la colline est relativement petite. Tout est mis en œuvre pour proposer des rotations rapides et faciles. On passe très vite de l'arrivée d'un trail au départ de la piste suivante. Nous voilà donc de nouveau en haut, prêts à dropper dans le prochain trail. La suite logique après notre run de chauffe serait Zmajeva, un trail classé rouge qui reprend la recette joueuse et prévisible de Trije Bratje, en plus rapide et naturel. Mais nous décidons de passer cette étape et de nous lancer dans Zabarska, trail classé noir. C'est une piste naturelle, très engagée, qui épouse les formes du terrain pour le rendre très ludique sur la fin. Les trails sur le Golovec sont concentrés sur deux parties de la colline : la principale, que nous

venons de rouler, et une deuxième un peu plus au sud où l'on trouve quatre autres trails. Avant de nous y rendre, nous effectuons une halte à la jump line pour une petite session. Les sauts sont assez accessibles, mais la plupart sont des gaps, ce qui risque de décourager les moins téméraires. La ligne commence par un step down, suivie d'une section rythmée où il faudra enchaîner trois doubles assez serrées. Ensuite vient un virage à 180°, deux petites doubles puis le saut le plus impressionnant de la ligne, le road gap. Si vous parvenez à réunir assez de courage pour vous y lancer, vous serez accueillis après par deux belles tables de taille moyenne et un énorme wall ride en bois, avant de finir la ligne en beauté avec une dernière grosse table. Il est maintenant temps de rejoindre la partie sud du Golovec. Nous sommes heureux de constater que le transfert pour rejoindre les deux zones à la pédale est rapide et sans difficulté. Pour compléter l'expérience Golovec, on nous a conseillé de rouler la piste classée noire, la 9.Krog. Dès le début, on comprend pourquoi. 9.Krog contraste avec les pistes que nous avons roulées précédemment. Alors que nos pneus creusent la terre fraîche à chaque appui, nous tentons de garder la vitesse, le grip et un semblant de contrôle dans les dévers et les passages dans la pente.



Après un run de folie, nous rejoignons une route forestière, où la piste s'arrête. De là, nous avons le choix entre un trail classé rouge, Rifter, ou une piste notée bleu Nebeska. Nous décidons de suivre le deuxième. Nous découvrons une ligne rapide, avec beaucoup de flow, des virages relevés énormes ainsi que de belles tables. Une très belle façon de finir la journée avant de retourner vers la voiture et rejoindre le prochain spot de notre voyage.

LJUBLJANA CITY

L'une des raisons principales de mon retour en Slovénie, c'est la capitale. Ljubljana est une ville riche d'histoire du fait de son positionnement géographique entre les cultures germanique, latine, et slave. Peuplée de quelque 280 000 résidents, ce n'est pas ce qu'on appelle une grande ville, et c'est l'une des choses que j'aime le plus ici. Cela rend les déplacements pour rejoindre les trails ou autres attractions autour de la ville très rapides. De plus, le centre est compact et facile à visiter pour les touristes. Pour visiter la ville, nous garons notre voiture non loin du centre puis prenons nos vélos. Nous commençons par nous rendre au château de Ljubljana. D'ici, nous bénéficions d'un superbe panorama sur la ville. Le temps de prendre quelques photos et nous descendons tranquillement en direction de la vieille ville. Nous évoluons en suivant le cours de la Ljubljanica en nous frayant un passage entre les cafés et restaurants. Notre itinéraire nous emmène jusqu'au pont des dragons, l'un des symboles de Ljubljana. Si vous avez la chance de vous y rendre un vendredi, je vous conseille d'aller au marché central. On y trouve un vaste choix de stands de nourriture pour se ravitailler avant de reprendre la visite.





ČRNUČE TRAILS

Localisé dans le nord de Ljubljana, Črnuče Trails, prononcez Tchèr Nou Tché trails, est la plus récente addition au potentiel de la ville en matière de ride. La partie basse est truffée de sauts en tout genre, et si vous remontez la pente sur un peu moins d'un kilomètre vous trouverez le départ de la R-Line. C'est impossible de ne pas être impressionné par la quantité de terre qui a été déplacée pour créer cette œuvre d'art du VTT... La piste commence avec deux petites tables pour prendre un peu de vitesse, puis les choses sérieuses commencent. Virage vertical après virage vertical, les forces sont si fortes que j'ai du mal à garder la tête haute pour regarder où je vais. Les virages continuent d'affluer, plus grands et plus rapides que le précédent, seulement séparés entre eux par quelques mètres ou, de temps en temps, un saut. Après un run qui ressemble au cycle de rinçage d'une machine à laver, on est recraché par le dernier virage, tout droit dans la pente pour emmagasiner un maximum de vitesse avant d'atteindre les sauts. Dès lors, vous avez deux choix : une

grosse ligne à droite, et une plus petite vers la gauche. Lors de notre passage, la grosse ligne était en maintenance. Nous avons donc tiré à gauche. Nous finissons l'après-midi en roulant les sauts sur la partie basse, des hips, shark fins, sans oublier une bosse à tricks. Je ne peux qu'imaginer à quel point les riders locaux vont pouvoir progresser avec des installations comme celles-ci. C'est le spot de rêve pour tout vététiste. Et en parlant de spot de rêve, ce n'est pas le seul à Ljubljana, car à quelques kilomètres de là, se trouve le bike-park Ljubljana.

BIKE-PARK LJUBLJANA

Comme son nom le suggère, c'est le bike-park original de Ljubljana, et son succès par le passé a pavé la voie pour les autres trails centers de la ville. Quand on arrive sur le spot, la première chose que l'on voit c'est un jump parc au pied de la colline. Vous pouvez choisir de rouler ce qui vous convient entre une piste de slalom, une pump track et une sélection extensive de sauts, dont une grosse ligne de saut freeride. C'est la Flat Out Line originale, le berceau de l'Event Flat

Quelle ne fut pas ma surprise en découvrant qu'il y avait ici des spots d'excellente qualité, mais aussi un engouement extrême de la population pour ce sport !

Out Days qui s'est ensuite délocalisé dans les collines environnantes de Kocevje. Aujourd'hui, l'événement est suspendu en attendant de trouver un nouveau terrain de jeu ! Si vous n'êtes pas familier avec les Flat Out Days, je vous conseille une petite recherche sur YouTube, ça vaut le coup d'œil.

Mais revenons au bike-park Ljubljana pour en tester les lignes. Ma préférée : la Table Line, une jump line qui commence avec deux virages relevés pour prendre un peu de vitesse, suivis d'un step down et deux belles tables, avec à chaque fois, deux choix d'appel : la principale située au centre ; une deuxième sur le côté, plus raide. A force de passages, le deuxième appel sur le côté est visiblement plus roulé que le central. De fait, c'est devenu la ligne principale. Un bon indicateur du niveau de vététistes locaux. Mais la colline ne s'arrête pas au roll in de la Flat Out Line. Au-dessus, on trouve une multitude de pistes naturelles dans les bois. Un court pédalage vous emmène au sommet où commencent les trails. Il y en a tellement qui se croisent que c'est impossible à expliquer. Mais avec un peu d'exploration, vous trouverez des bijoux.

La colline étant une nouvelle fois de taille modeste, les rotations sont faciles et rapides et nous passons un super moment à rouler les différentes pistes à disposition. La meilleure façon de boucler notre trip à Ljubljana ! Et cela nous confirme dans l'idée que Ljubljana est une belle destination, pour les vététistes amateurs de beaux rides. ■



NOUVEAU HIGH ROLLER III
PEUT IL ÊTRE ENCORE MEILLEUR ?

HIGH ROLLER III

MAXXIS

Une gamme complète disponible en 27'5, 29'

WT TRAIL TIRELESS READY CASING DOUBLE DOWN